

(4) 早川線

1) 再編実施計画における考え方

(糸魚川市地域公共交通再編実施計画から抜粋)

【利用状況から検討した路線別の運行便数】

- 平日の通学通勤時間帯の1便当たり乗車人数平均が14.8人に対し、生活時間帯の1便当たり乗車人数平均は11.3人と比較的少なく、特に12時、13時台の1便当たり乗車人数が7.7人と比較的少ないことを踏まえ、生活時間帯の便数を集約し、1便当たり乗車人数の増加を狙います。
- 土曜日と同様に通学通勤時間帯の1便当たり乗車人数平均が8.2人に対し、生活時間帯の1便当たり乗車人数平均は3.1人と少ないことから、午後の便（生活時間帯の便）を集約し、1便当たり乗車人数の増加を狙います。
- 日祝日は午後の1便当たり乗車人数が少ないため、特に少ない14時以降の便（2.8人）の集約を行い、1便当たり乗車人数の増加を狙います。

【その他】

- 通学通勤時間帯に、糸魚川中学校経由糸魚川高校入口、糸魚川総合病院への足を確保します。

2) 運行便数

【平成29年度運行便数】

	平日	土曜日	日祝日
～8:30	4	10	3
8:30～13:00	10		8
13:00～15:30		4	
15:30～	10	10	5
計	24	24	16

【平成31年4月1日改正（案）】

	平日	土曜日	日祝日
～8:30	4	4	0
8:30～13:00	1	8	0
13:00～15:30		1	3
15:30～	9	9	0
計	22	22	14

※青：通学通勤時間帯の運行経路

黄：生活時間帯の運行経路

緑：平成29年度からの変更点

3) 運行経路



